

98载光阴似箭,98年沧桑巨变。从1921年到2019年,从58名党员发展到9000多万名党员,中国共产党一路引领着中国革命、建设和改革的航船,乘风破浪,奋勇向前。

南湖红船的故事

宗郑礼

红船的来历

1921年7月23日,中共一大在上海秘密举行。因遭到上海法租界巡捕袭扰,会议被迫中断。8月2日上午,一大代表毛泽东、董必武、陈潭秋、王尽美、邓恩铭、李达、张国焘、刘仁静、周佛海、包惠僧等,由李达的夫人王会悟做向导,从上海乘火车转移到嘉兴。

据王会悟回忆,一大代表们以游湖为名,让船主把船停泊在离烟雨楼东南方向200米左右一片僻静的水域。上午11点左右,一大南湖会议正式开始。会议首先审议并通过了中国共产党的第一个纲领《中国共产党党纲》和中国共产党的第一个决议《关于当前实际工作的决议》。经过无记名投票,选举陈独秀、张国焘、李达三人组成党的全国领导机构——中央局。

下午六点多钟,会议完成了全部议程,庄严宣告中国共产党成立。大会闭会时,全体代表在这艘船上轻声地呼出了时代的最强音:“共产党万岁!”“世界劳工万岁!”“第三国际万岁!”“共产主义万岁!”

这次会议结束后,代表们先后悄悄离船,当夜分别离开了嘉兴,把革命的火种带向全国各地。从此,中国革命的航船从南湖扬帆启航,中国的历史开启了崭新的篇章。

随着中国共产党的诞生,红船由此得名并名扬天下。

多年以后,毛泽东这样评价红船上的这一幕历史:“自从有了共产党,中国革命的面貌就焕然一新了。”

红船的建造

新中国成立后,为纪念中国共产党第一次全国代表大会在嘉兴南湖胜利闭幕这一重大历史事件,党中央决定建立嘉兴南湖革命纪念馆。

1959年10月1日,南湖革命纪念馆建成开放,以湖中烟雨楼作为馆址,按照当年中共一大代表乘坐的游船样式仿制的红船纪念船正式下水,向世人展出。

当年一大代表乘坐的那艘游船,是一种来自无锡的丝网船,最早在太湖上盛行。抗日战争期间,由于连年战火,导致旅游生意一落千丈,这种游船在嘉兴

就绝迹了。解放后,找回一大召开时代代表乘坐的原船已无可能。

1959年,南湖革命纪念馆开始筹建。数位新中国成立前游览南湖的常客提供了不少重要信息。据老游客回忆:1921年前后,南湖游船分为四种:专供游客摆渡用的摆渡船,限载两三人的小游船,有钱人私用不外租的帐船和供包租的丝网船。

据此判断,红船属于丝网船。缩小船型范围后,筹备委员会通过专项调查,了解到了更详尽的情况——这种游船长十余米,宽三米以上,内设前舱、中舱、房舱、后舱;按船首通向船尾的过道多少,分为“单夹弄”和“双夹弄”;船身用料考究,船中雕刻精致美观;这类船源于无锡,是当年的太湖游船。

筹备人员奔赴无锡,在无锡交通工具合作工厂(无锡红旗造船厂的前身)许多车间老师傅的帮助下,获得了有关船型、雕刻等更多细节,还得到了由该厂制作的一只“双夹弄”丝网船模型。

1959年3月,这艘模型船来到北京。在中央办公厅同志的介绍下,筹备人员见到了负责中共一大会务工作的王会悟。



复原后的红船 (资料图)

王会悟回忆说,这艘模型船与开会时乘坐的那艘船样子很像,但船型略大,开会时用的应是“单夹弄”丝网船。

按照王会悟的描述,筹备人员又做了一只“单夹弄”丝网船模型,然后寄往北京,并得到了一大代表、最高人民法院院长董必武的认定答复:“船就是这样,但大船后还有一只小船,是保卫人员坐的,万一发生情况,也可以用于撤退。”

之后,筹备委员会征询了王会悟的意见,随即又增造了一只小船模型。外观确定后,筹备委员会为恢复游船内饰,再度前往无锡交通工具合作工厂查找资料并核实,终于核准了红船的内外结构、形态。

拿到复原图纸,重造红船的工作便排上日程。当时,造船任务由嘉兴造船厂承担,1959年7月1日,工程宣告完工;10月1日,红船正式下水,停泊在湖心岛烟雨楼东南岸的水面展出。至此,南湖革命纪念馆的“镇馆之宝”,在纪念馆成立前一年与世人见面。

建成的画舫长约16米、宽3米,船头宽平,内有前舱、中舱、房舱和后舱,右边有一条夹弄贯通,当时中共一大会议

就是在画舫的中舱内举行的。仿照当时的样子,中舱内摆着几张椅子,一张方桌,还放了茶壶和茶杯,在开会的画舫后面系着一艘小拖梢船。

红船的影响

作为南湖革命纪念船,红船建成后已接受2200多万人次的瞻仰。可以肯定地说,世上再没有第二条船能像它一样享有如此殊荣。现在南湖革命纪念船停泊处的岸上建有一座“访踪亭”,亭内树立着董必武的诗碑,亭额“访踪亭”三字由杨尚昆题写。

1964年,董必武重访南湖。登上画舫后,他感慨万千,挥毫题诗一首:“革命声传画舫中,诞生共党庆工农;重来正值清明节,烟雨迷蒙访旧踪。”

改革开放以后,邓小平、江泽民、胡锦涛等党和国家领导人都亲切关怀党的诞生地,或瞻仰红船,或亲笔题词,勉励全党“沿着南湖红船开辟的革命航道奋勇前进”。

1985年,邓小平为南湖革命纪念馆题写馆名。

2005年6月21日,时任浙江省委书记的习近平在《光明日报》上发表了题为《弘扬红船精神,走在时代前列》的署名文章,系统阐述了“红船精神”的历史及现实意义。

2017年10月31日上午,习近平总书记带领中央政治局常委李克强、栗战书、汪洋、王沪宁、赵乐际、韩正,到上海中共一大旧址瞻仰。当日下午,又从上海来到浙江嘉兴瞻仰红船,并参观了南湖革命纪念馆。参观结束时,习近平发表了重要讲话。他说:“在浙江工作期间,我曾经把‘红船精神’概括为开天辟地、敢为人先的首创精神,坚定理想信念、百折不挠的奋斗精神,立党为公、忠诚为民的奉献精神。我们要结合时代特点大力弘扬‘红船精神’。”

98载光阴似箭,98年沧桑巨变。从1921年到2019年,从58名党员发展到9000多万名党员,中国共产党一路引领着中国革命、建设和改革的航船,乘风破浪,奋勇向前。

(摘编自《浙江日报》)